当メールマガジンは、弊社にお問い合わせをいただいたことのある方、名刺交換をさせていただいた方など、弊社とのご縁をいただいた方にお送りしております。

こんにちは、イトーヨーギョーの小谷です。

今年も早いもので残すところあと2週間ほどとなりました。 今年の漢字は『金』と発表されました。オリパラでの日本人選手の活躍、大谷翔平選手の値 千金の活躍、裏金問題、物価高騰などをあらわしているそうです。 来年も明るい年になるように願って一年を締めくくりたいですね。

さて今回は、今年の6月に改訂された自転車のガイドラインをご紹介します。

## より安全な自転車通行空間を

「国土交通省・警察庁 自転車のガイドライン」の内容が改定されました。 参考: 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン (令和6年6月)国土交通省HP

自転車通行空間の設計の中で、自転車通行空 間の路面については、

○平坦性を確保し、滑りにくい構造とする○通行の妨げとなる段差や溝の解消に努める○エプロン幅が狭く自転車通行空間を広く確保できるもの

○<u>段差や路面の凹凸が小さく平坦性の高い</u>も

○スリップによる転倒防止のための**滑り止め 加工**等を行う

と記載されています。



## 安全な自転車通行空間は保たれていますか?



ライン導水ブロックは、エプロンがなく段差 や溝を解消します。

> また路面上のグレーチングを縁石桝に置き換 えることでタイヤのはまり込みを抑制した り、滑りを防止します。

> > 製品詳細はこちら

ロジングリップは熱溶着式の滑り止めシート です。

グレーチングやマンホール蓋に貼り付けることで、アスファルト舗装などと同等の滑り抵抗値にすることができます。

製品詳細はこちら



自転車通行空間にぜひご検討ください。

本年もイトーヨーギョーニュースをご愛読いただき、ありがとうございました。 皆様に幸多き一年が訪れますようにお祈り申し上げます。 来年も皆様のお役に立てる情報を配信していきたいと思います。 よいお年をお迎えください。

お問い合わせは <u>こちら</u>

最後までご覧いただきありがとうございます。

## ◆発行元◆

株式会社イトーヨーギョー 営業企画室 〒531-0071 大阪市北区中津6丁目3-14

TEL: 06-6455-2503 <a href="https://itoyogyo.co.jp/">https://itoyogyo.co.jp/</a>

このメールは、送信専用メールアドレスから配信されています。

本メールへのご返信によるご質問は承っておりません。ご了承ください。

▼配信停止はこちらから

https://j.bmb.jp/bm/p/f/tf.php?id=itoyogyo&task=cancel