

道路空間の有効活用



工程短縮



経済性



施工性



災害復旧



「側溝下」の活用で無電柱化を実現！

D.D.BOX^{PAT.}シリーズ

歩道のない道路の無電柱化に

水路付小型ボックス

D.D.BOX^{PAT.} Neo

ネオ

側溝整備 + 無電柱化

※写真はイメージです



上段

側溝として使用

電線類を収納

下段



歩道のある道路の無電柱化に

集水機能付縁石 + 小型トラフ

D.D.BOX^{PAT.} Pleon

プレオン

路面集水機能向上

自転車通行空間整備

無電柱化

※写真はイメージです

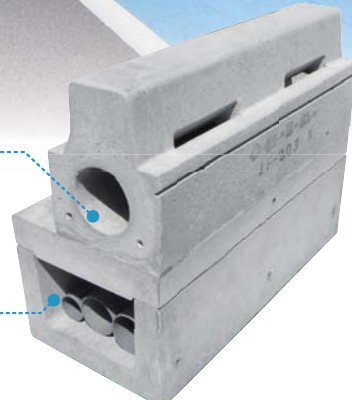


上段

側溝として使用

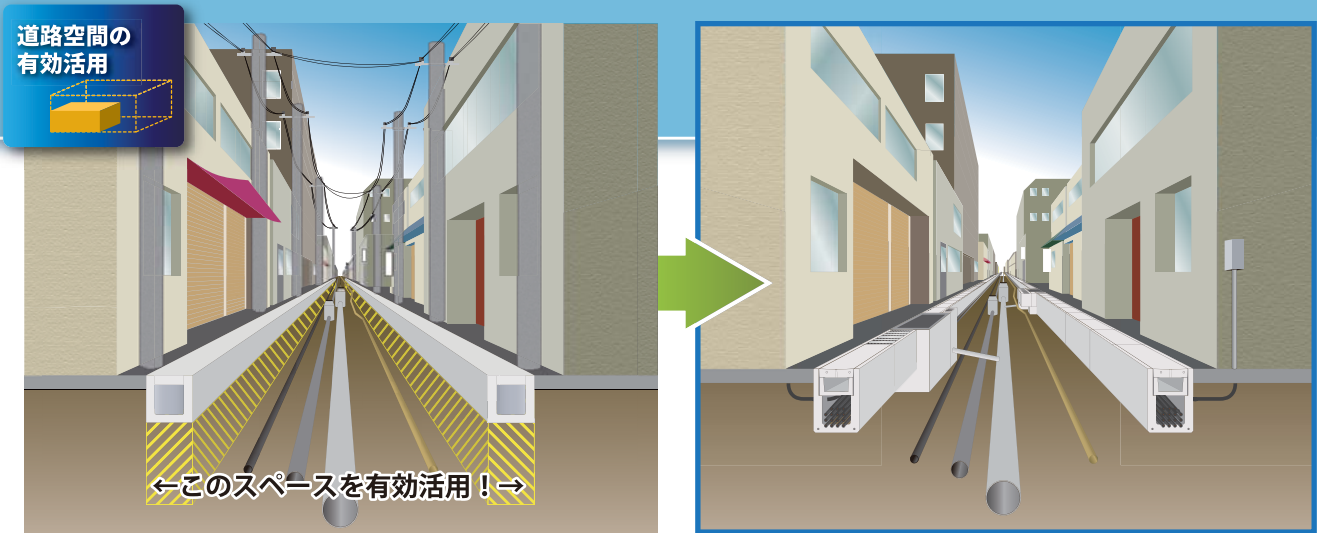
電線類を収納

下段



D.D.BOX^{PAT.}とは?

都市部の道路では、すでに多くの埋設物があり、電線類地中化をおこなうスペースがありません。
D.D.BOXは、空きスペースである側溝の下に電線類を収納し、道路空間を有効活用するコンクリート製品です。



幅員が狭く、埋設物が多い...

側溝下に埋設物が整理されスッキリ!

D.D.BOX^{PAT.}のメリット



工程短縮

■ 工程の短縮

D.D.BOXで道路断面を整理する事により、既存埋設物の調査や移設工事に要する時間を削減でき、全体の工程を短縮する事が可能! 周辺住民への影響も軽減できます。



経済性

■ 事業費の縮小



施工性

■ 交通規制を最小限にできる

道路上での掘削作業が少なくなり、施工時の交通規制を最小限にすることができます!

■ 既存埋設物へのリスク軽減

既存埋設物への干渉が減り、移設掘削時の破損リスクを軽減できます!



災害復旧

■ 復旧の迅速化

側溝下のスペースに収納することにより、掘削を伴わずに復旧が可能!

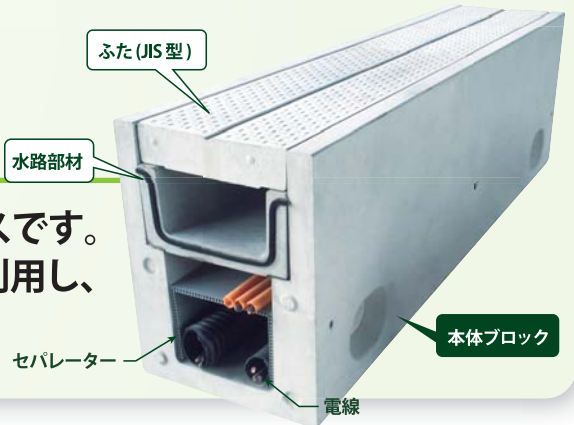
歩道のない道路の無電柱化に

側溝整備 + 無電柱化

水路付小型ボックス

D.D.BOX Neo PAT.

D.D.BOX Neo は、側溝機能を備えた小型ボックスです。上部を側溝、下部を電線類収納スペースとして利用し、道路空間を有効活用します！



D.D.BOX Neo PAT. の機能

このような場所の無電柱化に役立ちます！



上段

側溝として
使用

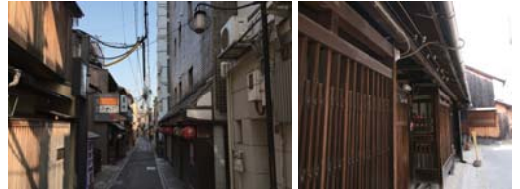
電線類を
収納

下段

▼生活道路



▼景観を重視する古い町並み

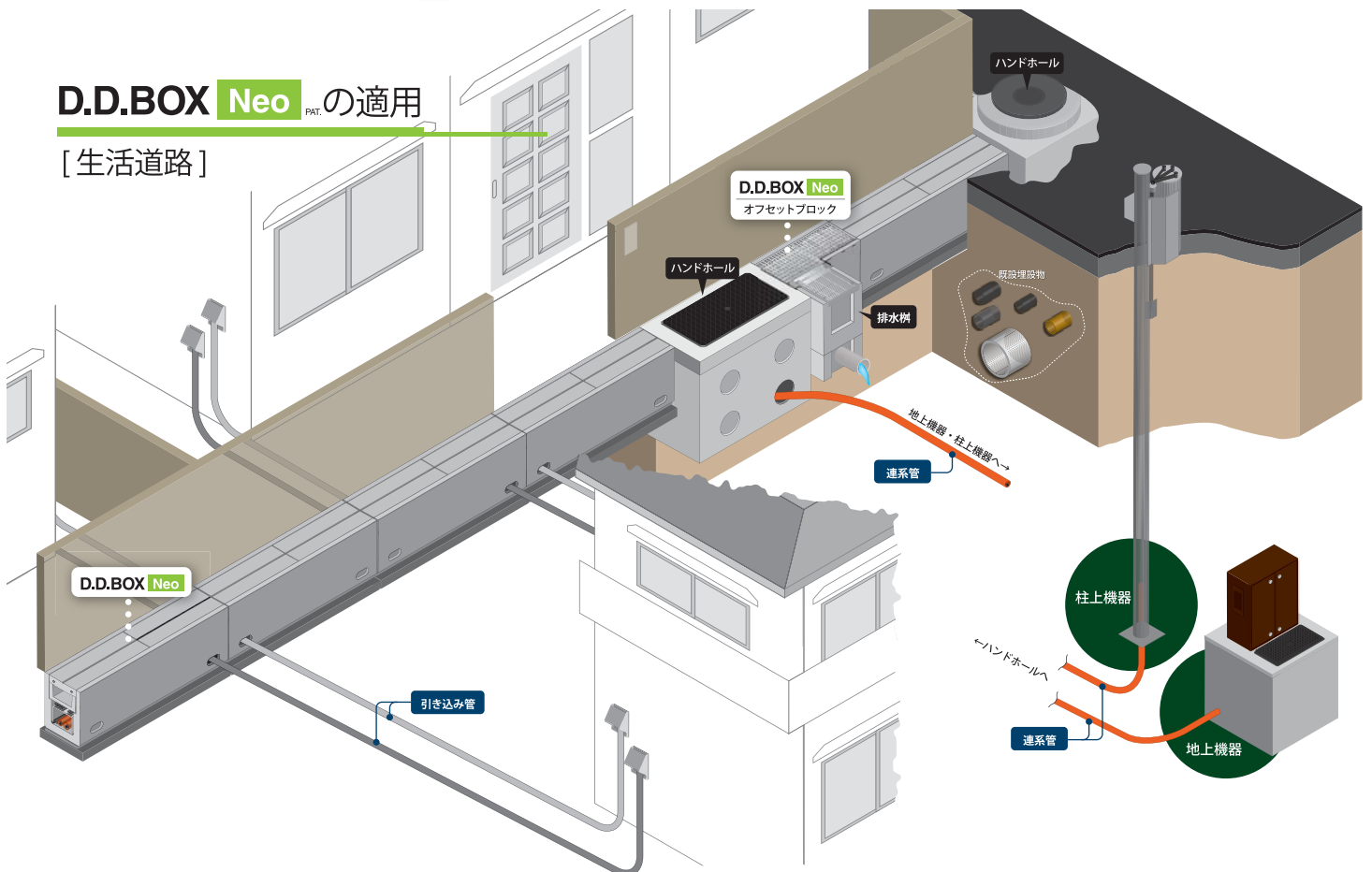


▼宅地開発



D.D.BOX Neo PAT. の適用

[生活道路]



D.D.BOX Neoのメリット



コスト削減

- ①側溝整備と無電柱化を同時に実現。
- ②埋設物の調査と移設手間を削減。
- ③浅層埋設が可能。



維持管理

- ①側溝下に電線類を収納することにより、掘削を伴わずに災害時の復旧が可能。
- ②上部を開放して電線類の追加も可能。



施工性

- ①小型ボックスのため配線作業が容易。
- ②側面より電線類を引き出すことが可能。



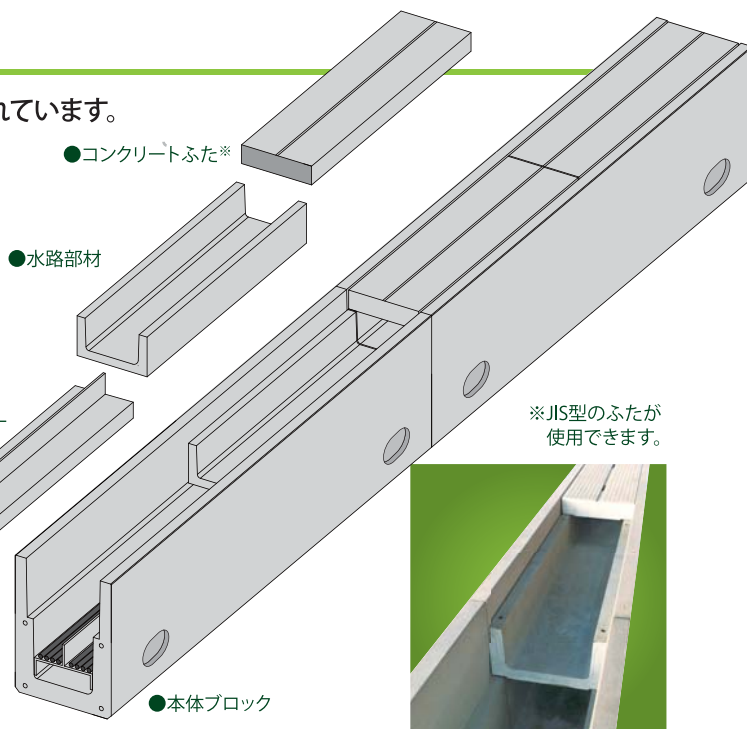
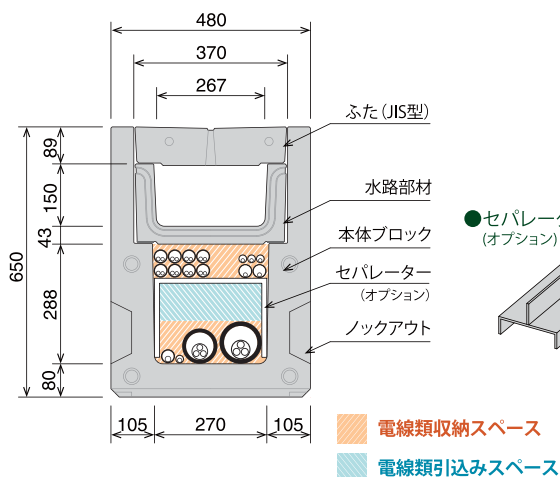
汎用性

- ①JIS型の汎用ふたを使用できる。
- ②オフセットブロックにより道路線形に合わせた設計が可能。

D.D.BOX Neoの構成

本体ブロック、水路部材、コンクリートふたで構成されています。

▼標準断面図(一般部)



D.D.BOX Neo 製品詳細

* 価格・詳細につきましては、担当営業まで別途お問い合わせください。



D.D.BOX Neo

【製品サイズ】
H650mm×W480mm

【仕様】
JIS3種相当

【水路部】
H150mm×W267mm
(200mm×200mm 相当)

【電線類収納部】
H268mm×W270mm

本体ブロック

L=2,000mm



オフセットブロック

L=1,000mm



樹部の詳細



引出し継手部材(ノックアウトに使用)

後付可能なケーブル引出し部材。
ボックスから外側に空間を設け、ゆるい線形でケーブルを引き出すことが可能です。
また、さまざまな管路と接続が可能のため、汎用性があります。



D.D.BOX 300

300mm×300mmの通水断面を確保できる大容量タイプ。

【製品サイズ】 H800mm×W480mm

【水路部】 H300mm×W300mm

【電線類収納部】 H290mm×W300mm



歩道のある道路の無電柱化に

路面集水機能向上

+

自転車通行空間整備

+

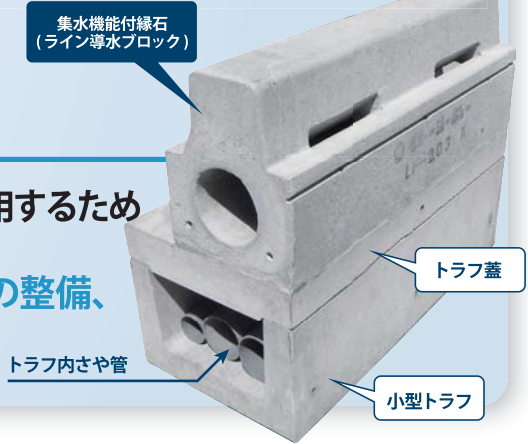
無電柱化

集水機能付縁石 + 小型トラフ

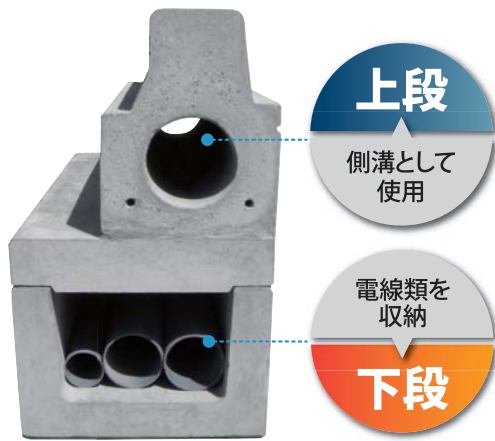
D.D.BOX Pleon PAT.

D.D.BOX Pleon は、限られた歩道スペースを活用するため歩車道境界下に電線類を配置。

- ① 路面集水機能の向上、② 自転車通行空間の整備、③ 無電柱化を同時に実現します！



D.D.BOX Pleon PAT. の機能



このような場所の無電柱化に役立ちます！

▼ 自転車通行空間

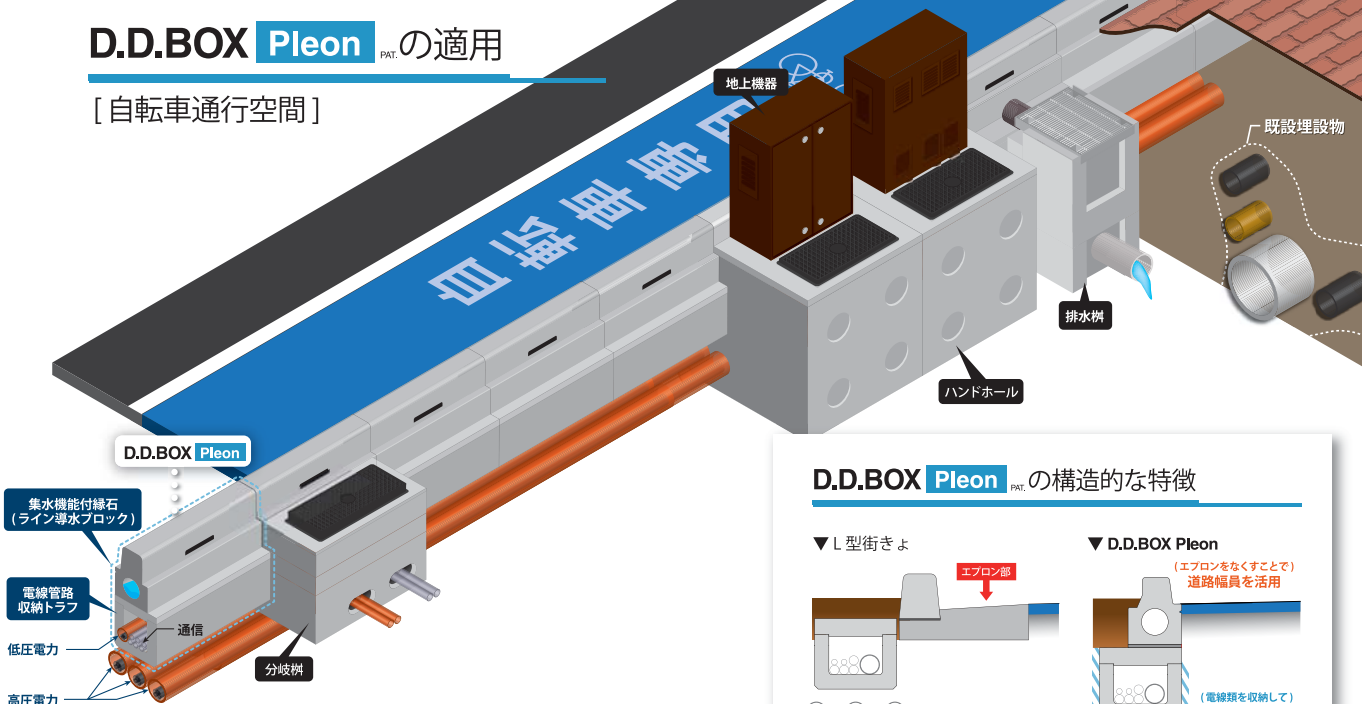


▼ 景観が重視される地区



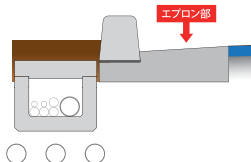
D.D.BOX Pleon PAT. の適用

[自転車通行空間]

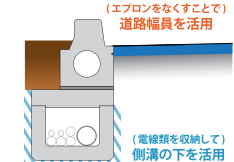


D.D.BOX Pleon PAT. の構造的な特徴

▼ L型街ぎよ



▼ D.D.BOX Pleon



D.D.BOX Pleonのメリット



コスト削減

- ①街きょ整備と無電柱化を同時に実現。
- ②埋設物の調査と移設手間を軽減。
- ③浅層埋設が可能。



維持管理

- ①歩車道境界下に電線類を収納するので、電線の位置特定が容易。
- ②T-25に対応。



施工性

- ①小型トラフによりコンパクト化。
- ②歩道の通行を確保したまま施工が可能。



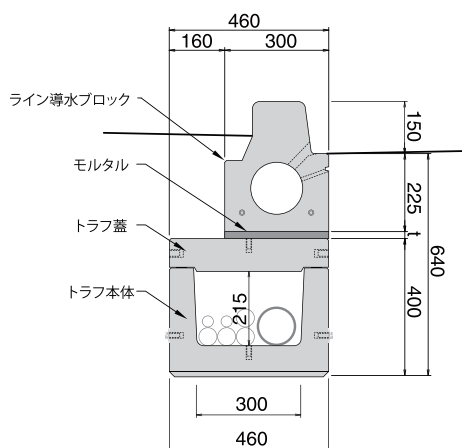
汎用性

- ①沿道の状況に応じた整備が可能。
(一般部、車両乗入部、歩道切下部、車道横断部)

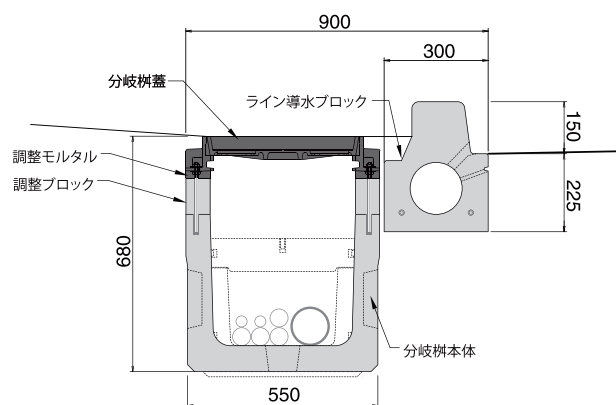
D.D.BOX Pleon^{PAT.}の構成

ライン導水ブロック、小型トラフ、トラフ蓋で構成されています。

▼標準断面図：一般部



▼標準断面図：特殊部(分岐枳)



*分岐枳は一般品を使用します。

D.D.BOX Pleon^{PAT.}製品詳細

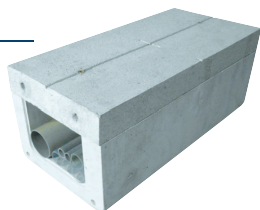
ライン導水ブロック

- 標準部
- 歩道切下部
- 車両乗入部



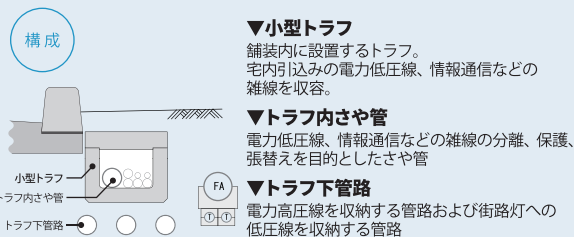
トラフ

*トラフ内寸は現場状況に応じて対応可能です。



◎トラフ方式とは？

歩道幅員の狭い道路において、地中化を促進させるためコンパクト化を図った構造。



《「東京都電線共同溝整備マニュアル」(平成26年8月) 参考》



<https://itogyo.co.jp/> <https://store.itogyo.co.jp/>

大阪支店 〒531-0071 大阪市北区中津6丁目3-14 TEL.06-6455-2503 FAX.06-6451-8716
 神戸営業所 〒650-0004 神戸市中央区中山手通5丁目1-3 TEL.078-367-6703 FAX.078-367-6707
 岡山営業所 〒700-0936 岡山県岡山市北区富田503-1 TEL.086-225-8800 FAX.086-225-8820
 東京支店 〒103-0023 東京都中央区日本橋本町4丁目4-16 TEL.03-5623-5132 FAX.03-5623-5133

※商品の色が印刷のため多少異なる場合があります。尚、商品の仕様を予告なしに変更することがあります。

▼製品ページはこちら!



イトーヨーギョーは、
「特定非営利活動法人 電線のない
街づくり支援ネットワーク」
の活動に参加しています。