

エプロンが狭くなり、道路空間の再配分に最適！

ITOYOGYO

ライン導水ブロック-V型 PAT.P

エプロン幅の狭い小型水路ブロック



路肩走行の
安全性向上



水溜り解消



水ハネ抑制

ライン導水ブロック-V型 PAT.P は、

安全で快適な道路空間を創出するコンパクトな小型水

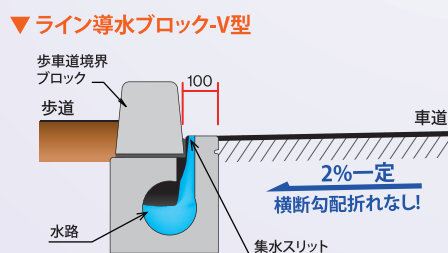
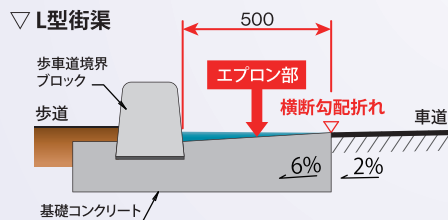
ライン導水ブロック-V型の構造的な特徴

L型街渠の代替構造物として、
 本体の集水スリットで表面水を、排水性舗装内の雨水は
 側面の水抜き孔で集水する構造とすることで、

エプロンを狭くすることができます！

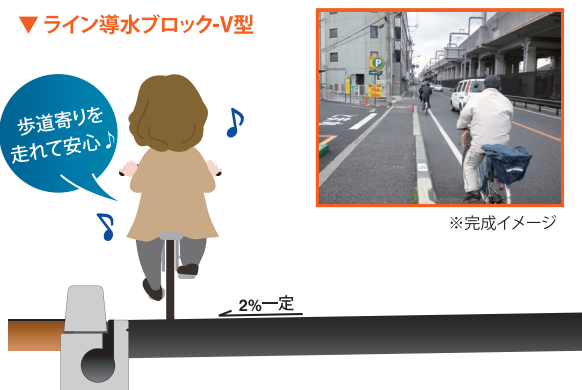
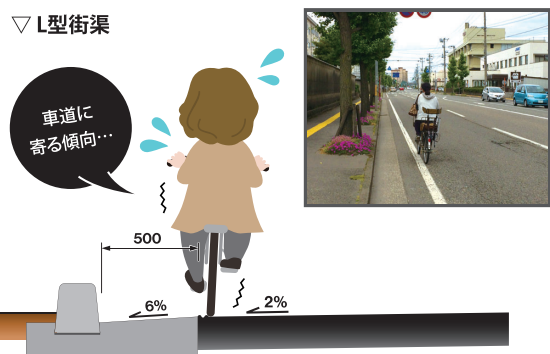
その結果、このようなメリットが生まれます

- ① 平坦な路面が拡大し、路肩走行の安全性が向上
- ② 水溜り解消・水ハネ抑制



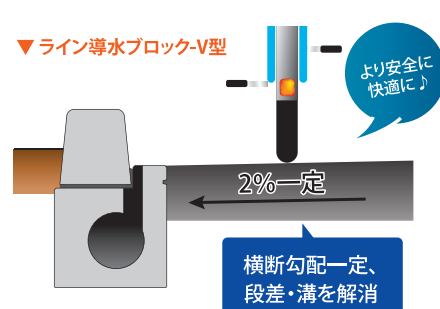
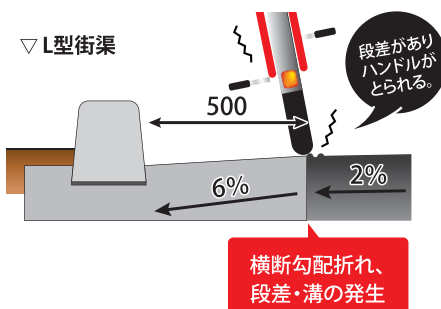
① 路肩走行の安全性向上 (エプロンが狭くなることで) 段差や溝を解消し、平坦性を確保します！

自転車走行空間を拡大し、安全な走行を実現！



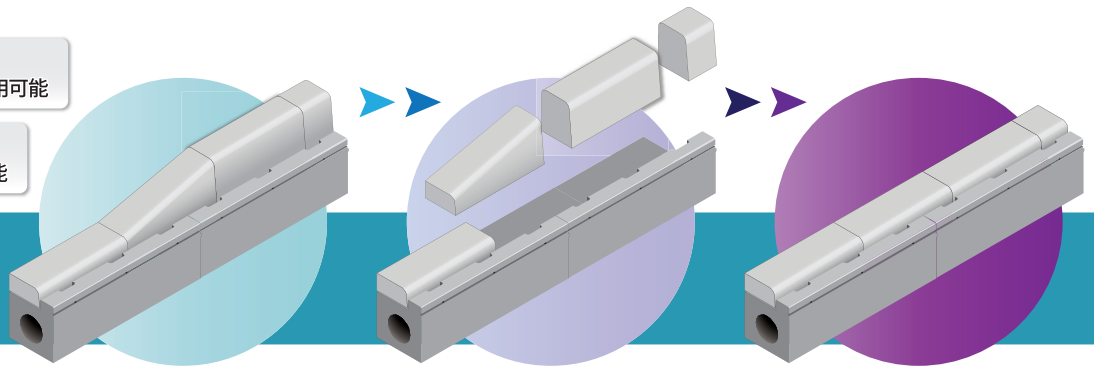
平坦性の確保、段差・溝の解消

- 横断勾配折れがなくなり、平坦性を確保！
- 通行の妨げとなる段差や溝が解消！



さまざまな自治体の
歩車道境界ブロックを使用可能

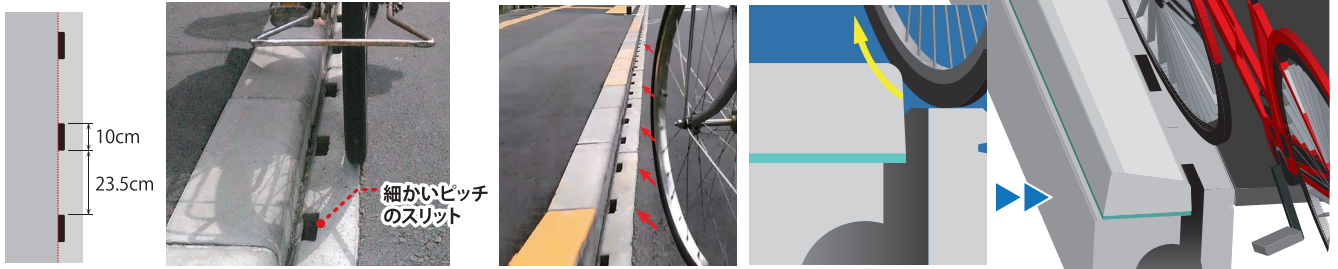
沿道環境の変化に応じ
歩車道境界ブロックを変更可能



路ブロックです。

独立スリット形状により自転車のタイヤがはまり込みにくい

▼細かいピッチの独立したスリット形状により、
乗入部に斜め進入する自転車のタイヤがはまり込みにくい!

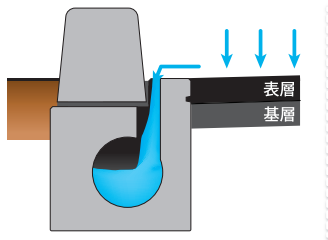


② 水溜り解消 & 水ハネ抑制

バリアである水溜りが解消され、快適に通行できます!

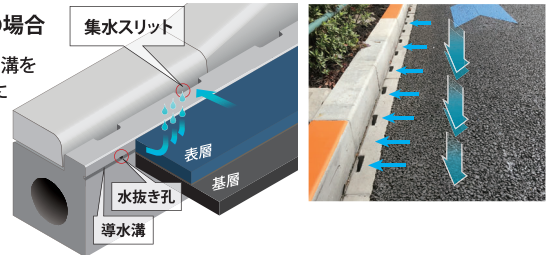
▼通常舗装の場合

本体に設けた集水スリット
により連続的に集水します。



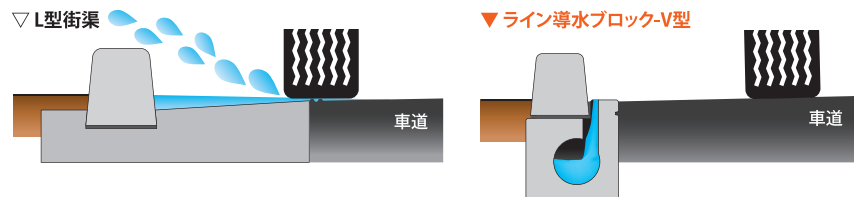
▼排水性舗装の場合

本体に設けた導水溝を
つたい、水抜き孔に
より集水します。



歩行者への水ハネ抑制!

水溜りがなくなることで、
水ハネを抑制します。

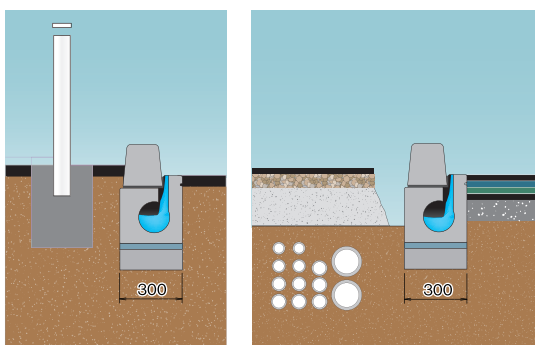


施工性向上

製品断面がコンパクトなため、施工性が向上します!

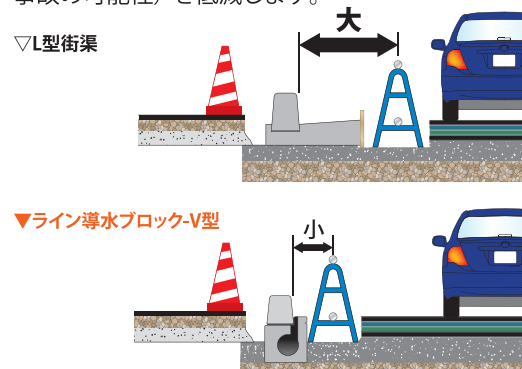
◎ 地下埋設物との干渉リスク低減

製品断面がコンパクトなので、ガードレール基礎や電線共同溝などの地下埋設物との干渉リスクを低減できます。



◎ 交通規制範囲の縮小

交通規制範囲を縮小し、現道交通への影響（渋滞、事故の可能性）を低減します。



施工事例



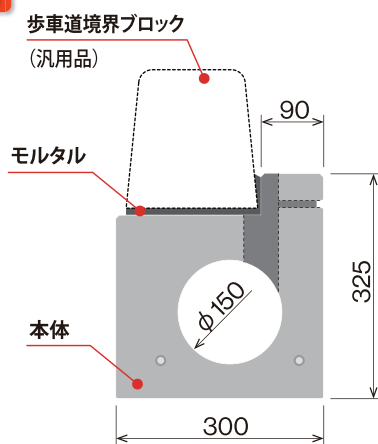
製品ラインナップ

本体

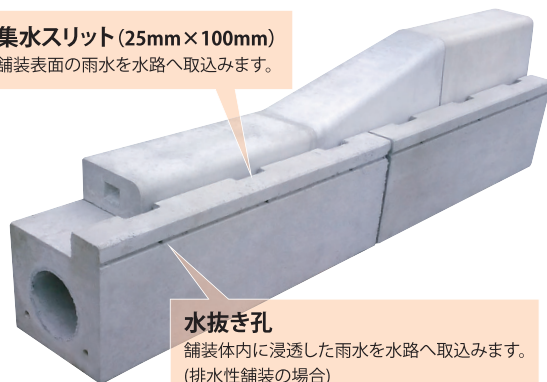
T-25
対応

φ150 L=1000

* 歩車道境界ブロックについては、地域に応じた仕様をご確認ください。



集水スリット (25mm×100mm)
舗装表面の雨水を水路へ取込みます。



水抜き孔
舗装体内に浸透した雨水を水路へ取込みます。
(排水性舗装の場合)

柵部

T-25
対応

* 深埋設型もございます。
* 歩道切下部もございます。

標準部



車両乗入部



<https://itoyogyo.co.jp/> <https://store.itoyogyo.co.jp/>

【コンクリート営業部】

大阪支店 〒531-0071 大阪市北区中津6丁目3-14 TEL.06-6455-2503 FAX.06-6451-8716

神戸支店 〒650-0004 神戸市中央区中山手通5丁目1-3 TEL.078-367-6703 FAX.078-367-6707

東京支店 〒103-0023 東京都中央区日本橋本町4丁目4-16 TEL.03-5623-5132 FAX.03-5623-5133

* 商品の色が印刷のため多少異なる場合があります。尚、商品の仕様を予告なしに変更することがあります。