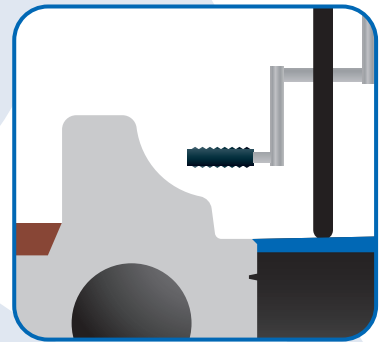


ライン導水ブロック ペダループ

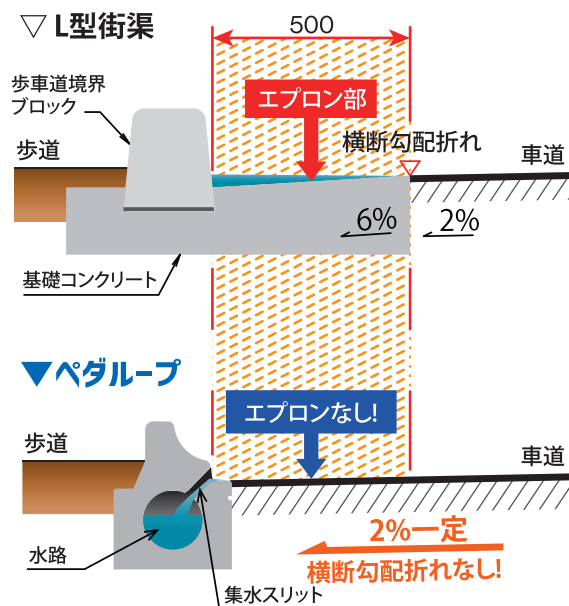
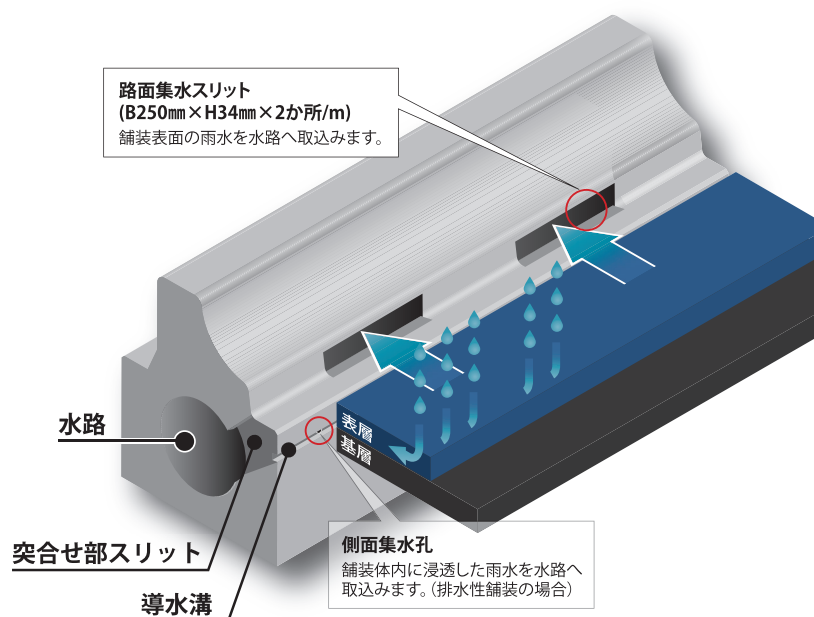
PAT.P

自転車にもっと「安全」を

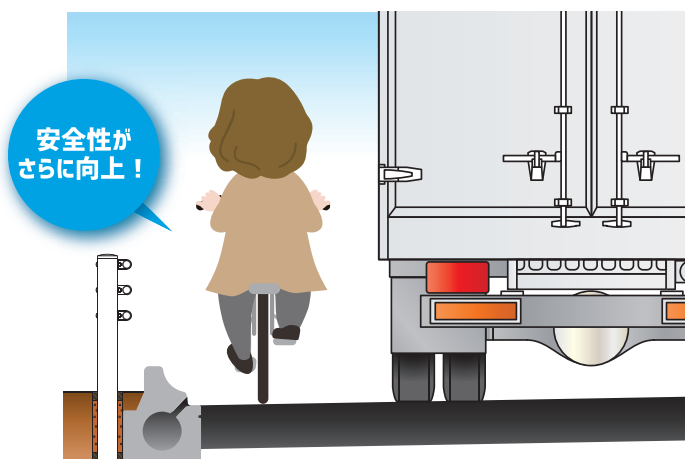
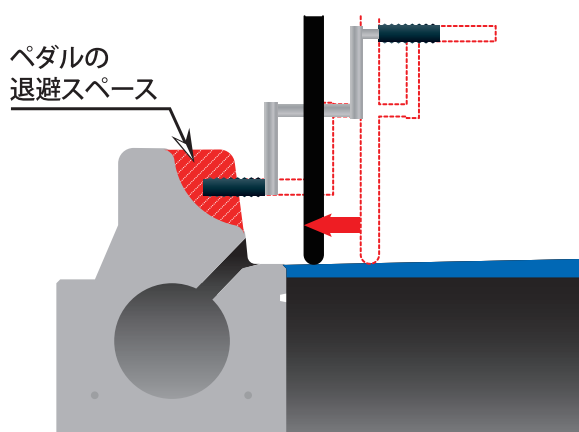


「ライン導水ブロックペダーループ」は、
自転車ペダルの退避スペースを設けた水路一体型の歩車道境界ブロックです。
L型街渠の代替構造物として、水路と集水スリットを設けた構造とすることで
エプロンをなくすことができます。

構 造



路肩走行の安全性向上



ペダルが当たりにくい
& 当たっても転倒しにくい!

+

エプロンがないので、
勾配が一定となりガタツキなし!

自転車通行空間や、付加車線で狭くなる交差点などで、
自転車利用者の安全性がさらに向上します。

整備箇所のご提案

自転車レーン



自転車道



車道混在・付加車線で狭くなる交差点



ペダーループを使用することで安全性がさらに向上します。

製品ラインナップ

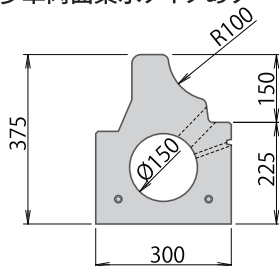
* A...A種(縁石高さ15cm)

* B...B種(縁石高さ20cm)



○標準 A・B φ150 L=1000mm

※歩車両面集水タイプあり

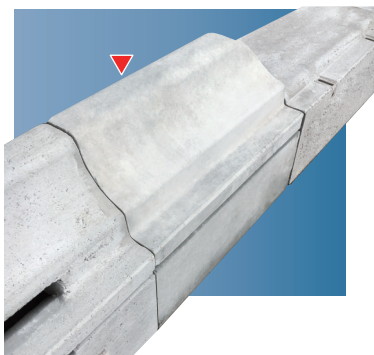
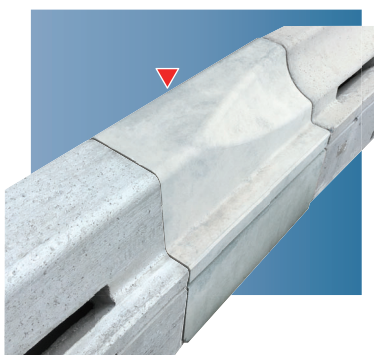


○点検口 A・B L=600mm



下部ブロックと組み合わせて柵としてもご利用いただけます。

○変換ブロック A・B 左※ L=500mm ○擦付 A・B 駒止 右・左 L=500mm



ライン導水ブロック標準部との接続に使用
※変換ブロックは左のみとなります。

本製品は東京都との共同開発です。

東京電機大学での研究※

※「道路縁石の形状と機能に関する認知が自転車利用者の意識と走行挙動に及ぼす影響に関する実験的研究」2018



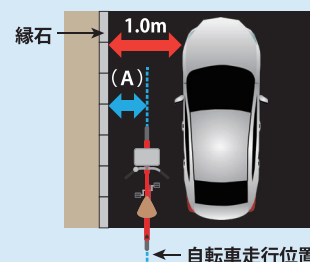
縁石形状による自転車走行時の意識と挙動を比べてみました！

*被験者：学生と地域住民の計 34 人

検証① 走行位置を比べました！

縁石からの距離 (A) (被験者の平均値)

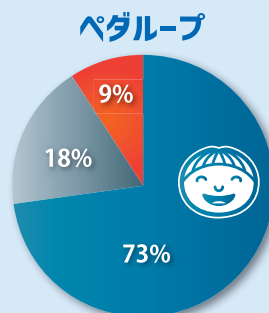
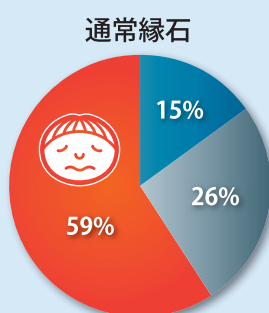
	通常縁石	39.74cm
	ペダーループ	24.97cm



⇒「ペダーループ」は、縁石側に寄りやすい

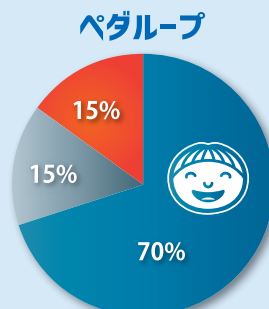
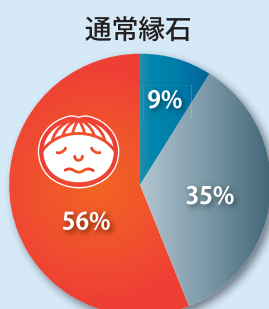
検証② 「どう感じたか？」アンケート調査しました！

②-1 歩道寄りに自転車を寄せやすいか



■ まさにそう思う、
少しそう思う
■ どちらでもない
■ あまりそう思わない、
全くそう思わない

②-2 車の横を通り抜けしやすいか



■ まさにそう思う、
少しそう思う
■ どちらでもない
■ あまりそう思わない、
全くそう思わない

⇒「ペダーループ」は、安心感を抱きやすい

ライン導水ブロック-F型「ペダループ」施工事例

発注者	熊本市役所
工事名	自転車走行空間整備に伴う 側溝改良及び 路面標示設置その他 工事
施工場所	熊本県熊本市中央区九品寺
使用製品	ラインF型(ペダループ) [延長] L=160m
施工時期	2021年6月
採用理由	製品の特徴を活かし、狭い幅員でも自転車通行空間を確保できるため採用されました。



施工事例

発注者	福山市役所
工事名	自転車走行空間整備工事東福山駅伊勢丘幹線1-1
施工場所	広島県福山市
延長	L=200m
施工時期	2020年3月
採用理由	通学路の自転車通行空間整備に際し、路肩が狭く車の交通量も多い路線であったことから、自転車の安全性向上のため採用されました。



施工事例

発注者	広島市役所
工事名	南観音観音線道路改良工事（その1・2）
施工場所	広島県広島市西区観音新町
延長	L=2500m
施工時期	2020年1月～2021年3月
採用理由	通学路の自転車通行空間整備に際し、自転車の安全性向上のため、採用されました。



【コンクリート営業部】

大 阪 支 店 〒531-0071 大阪市北区中津6丁目3-14 TEL.06-6455-2503 FAX.06-6451-8716
神 戸 支 店 〒650-0004 神戸市中央区中山手通5丁目1-3 TEL.078-367-6703 FAX.078-367-6707
東 京 支 店 〒103-0023 東京都中央区日本橋本町4丁目4-16 TEL.03-5623-5132 FAX.03-5623-5133

※商品の色が印刷のため多少異なる場合があります。尚、商品の仕様を予告なしに変更することがあります。