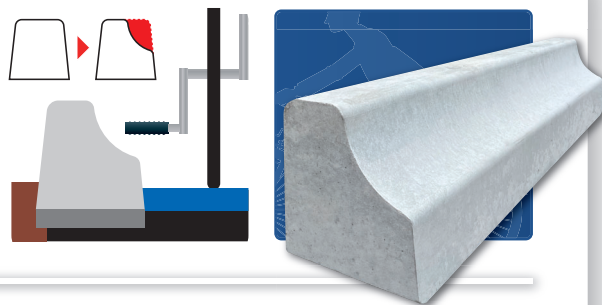


自転車対応街渠ブロック

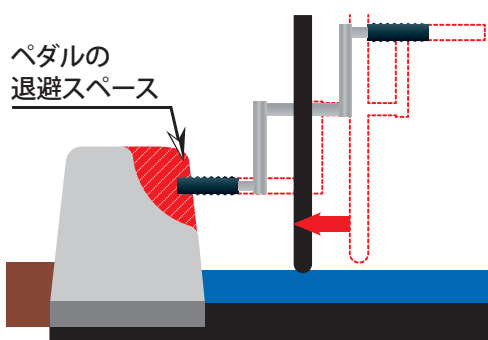
ペダループ縁石



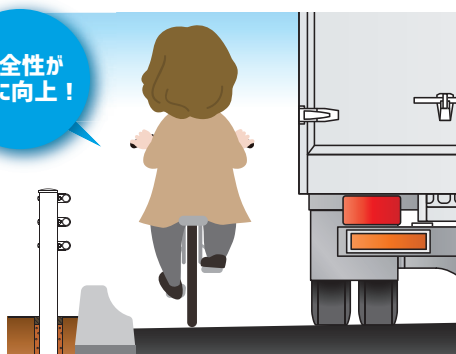
自転車ペダルの退避スペースを設けた歩車道境界ブロックです。

自転車通行空間や、付加車線で狭くなる交差点などで、自転車利用者の安全性が向上します。

— 路肩走行の安全性向上 —

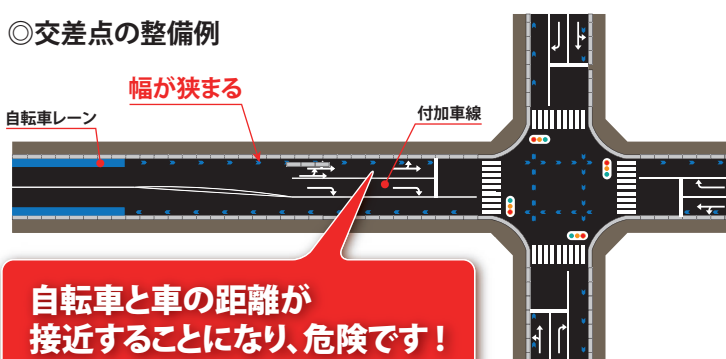


安全性が
さらに向上！



ペダルが当たりにくいので
自転車が車道に出やすい！

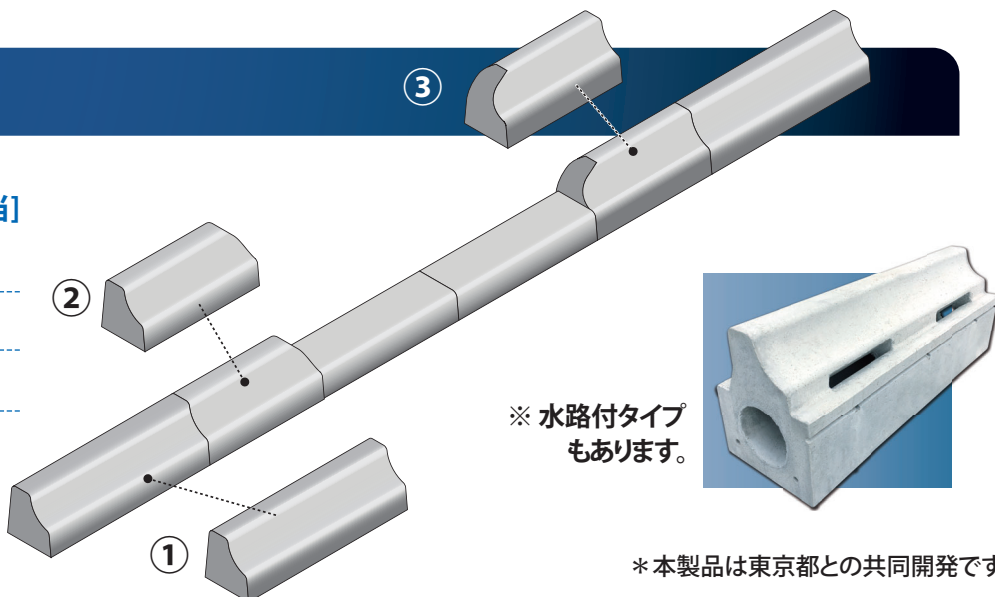
◎交差点の整備例



製品ラインナップ

[歩車道境界ブロックA相当]

- | | |
|---------|------|
| ① 標準 | 1.0m |
| ② 駒止(左) | 0.5m |
| ③ 駒止(右) | 0.5m |



※ 水路付タイプ
もあります。

* 本製品は東京都との共同開発です。

東京電機大学での研究※

※「道路縁石の形状と機能に関する認知が自転車利用者の意識と走行挙動に及ぼす影響に関する実験的研究」2018

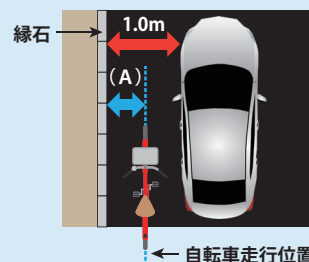


縁石形状による自転車走行時の意識と挙動を比べてみました！

*被験者：学生と地域住民の計 34 人

検証① 走行位置を比べました！

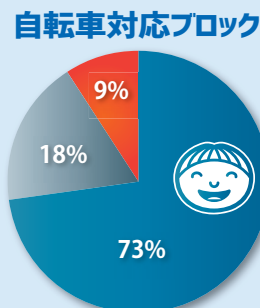
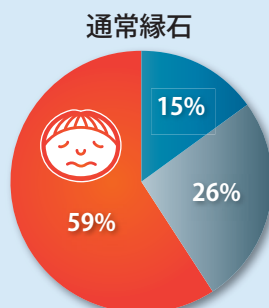
縁石からの距離 (A) (被験者の平均値)		
	通常縁石	39.74cm
	自転車対応ブロック	24.97cm



⇒「自転車対応ブロック」は、**縁石側に寄りやすい**

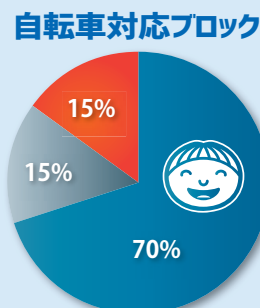
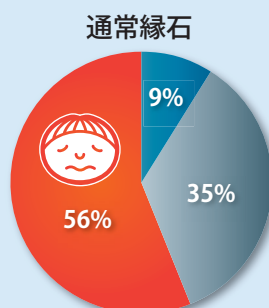
検証② 「どう感じたか？」アンケート調査しました！

②-1 歩道寄りに自転車を寄せやすいか



■ まさにそう思う、少しそう思う
■ どちらでもない
■ あまりそう思わない、全くそう思わない

②-2 車の横を通り抜けしやすいか



■ まさにそう思う、少しそう思う
■ どちらでもない
■ あまりそう思わない、全くそう思わない

⇒「自転車対応ブロック」は、**安心感を抱きやすい**