

## ツイン側溝 施工事例

# ツイン側溝は、専用縁石を 車道側に設置することも可能です。

車道側に縁石を設置する事により、  
歩車道境界より車道側の施工範囲を小さく出来ます。  
これによって、交通に与える影響を最小限に施工が可能です。

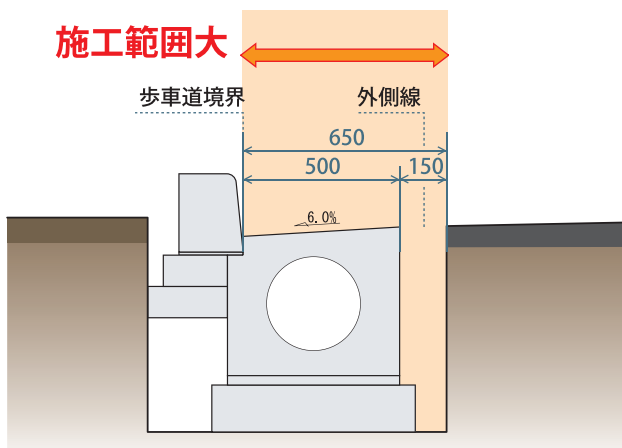
縁石を車道側に設置した施工事例 現場条件:片側1車線の国道(密粒舗装)→



### 従来型側溝での 施工条件



- 歩車道境界より車道側の掘削範囲が大きい
- 交通渋滞を避けるため、夜間施工の必要あり。
- 下図はコンクリート埋戻しでの施工範囲であり、土砂埋め戻しの場合はさらに拡大する。



施工範囲大

歩車道境界

外側線

650

500

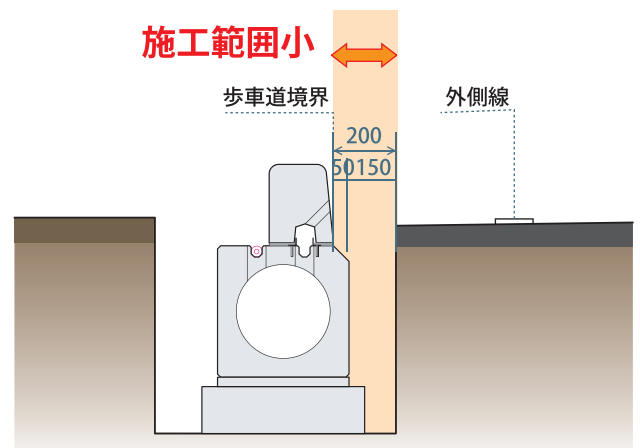
150

6.0%

### ツイン側溝での 施工条件



- 歩車道境界より車道側の掘削範囲が小さい。
- 路肩規制で施工可能。交通に与える影響が小さい
- 昼間施工が可能となり、トータルコスト縮減
- 車道側の埋戻しは、転圧ができない為コンクリートで復旧



施工範囲小

歩車道境界

外側線

200

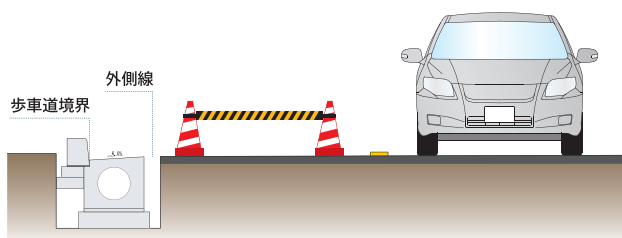
50

150

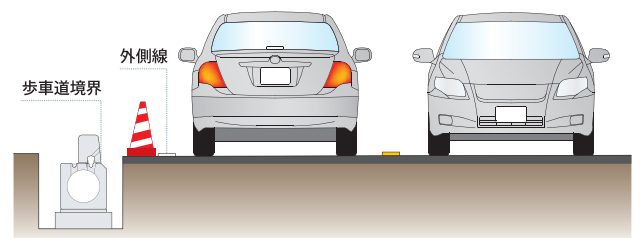
大規模車線規制が必要となり、  
トータルコストが大きくなります。

路肩規制だけで施工可能  
(車線規制が不要)となり、安全対策等の  
トータルコストが縮減できます。

↓車線規制が必要



↓路肩規制だけで施工可能



<https://itoyogyo.co.jp/> <https://store.itoyogyo.co.jp/>

【コンクリート営業部】

大阪支店 〒531-0071 大阪市北区中津6丁目3-14 TEL.06-6455-2503 FAX.06-6455-2539

神戸支店 〒650-0004 神戸市中央区中山手通5丁目1-3 TEL.078-367-6703 FAX.078-367-6707

東京支店 〒103-0023 東京都中央区日本橋本町4丁目4-16 TEL.03-5623-5132 FAX.03-5623-5133

※商品の色が印刷のため多少異なる場合があります。尚、商品の仕様を予告なしに変更することがあります。